

AGUEDATRANS Y RENTATRUCK, con sede en Camarma de Esteruelas (Madrid)

Pasión por el transporte y el alquiler de vehículos

Aguedatrans y Rentatruck son dos empresas madrileñas independientes pero unidas por la visión de su fundador, un emprendedor enamorado del sector del transporte que ha sabido descubrir y satisfacer las necesidades del transporte y del alquiler de vehículos de las grandes empresas logísticas, que cada vez demandan más que terceras empresas asuman parte de sus actividades para poder focalizarse en su actividad principal y rentabilizar sus recursos.



Héctor Agueda, fundador y gerente de Rentatruck y Aguedatrans.

Aguedatrans y Rentatruck son dos empresas jóvenes radicadas en la Comunidad de Madrid que comparten el impulso emprendedor de su fundador, Héctor Agueda, un transportista que comenzó como autónomo allá por el año 1996, pero que con el transcurso de los años se le quedó pequeña la carretera, y aprovechando los cambios en la política fiscal, decidió dar el salto y transformar su negocio en una sociedad limitada, naciendo la empresa de transportes Aguedatrans en marzo de 2016, proyecto que ha mantenido una trayectoria ascendente hasta situarse a día de hoy como referente en el transporte de mercancías en el sector textil, y poco a poco, con un arduo trabajo y

mucha dedicación se va haciendo hueco entre la automoción y la paquetería.

Sin embargo, su ímpetu empresarial, sus agallas y sus ganas de crecer no se quedan satisfechas con su empresa de transportes, por lo que en plena pandemia detectó una necesidad de alquiler de vehículos entre los transportistas, con la crisis de materias primas y conductores como telón de fondo, por lo que en febrero de 2011 decidió poner también en marcha la segunda empresa, Rentatruck, que a pesar de su corta experiencia en el mercado ya acumula una amplia cartera de fieles clientes que demandan sus vehículos, reparaciones y asistencias.

AGUEDATRANS. Aguedatrans es una empresa de transportes cuyo objeto social es transportar todo tipo de mercancías a nivel nacional, aunque están especializados en el sector textil. Sus principales clientes son grandes empresas logísticas, para las que realizan rutas por toda la Península. Su flota está compuesta por 21 cabezas tractoras y alrededor de 40 semirremolques, de los cuales el 80% son semitaulliner, y el resto se reparten entre portacontenedores y furgones paqueteros, que son conducidos por una plantilla formada por 17 conductores. Las tractoras son principalmente de la marca Mercedes-Benz, aunque también cuentan con algunos Scania y Renault Truck, y desde





hace algunos años y dado el incremento de transporte menos contaminante, algunas unidades Iveco propulsadas por gas.

RENTATRUCK. Rentatruck es una joven empresa con tan sólo dos años de trayectoria dedicada al alquiler de semirremolques y mantenimiento, reparación y asistencias de flotas. Sin embargo, entre sus planes a medio plazo ya se contempla una ampliación del negocio al resto de segmentos de vehículos industrial, incluyendo también tractoras, furgonetas, etc. El cliente tipo de Rentatruck es muy variable, pero generalmente suelen corresponder con pequeñas y medianas empresas, aunque también disponen de algunos clientes autónomos y flotas de un tamaño más considerable. Rentatruck nació como consecuencia de la demanda de alquileres generada a partir de la pandemia y de la crisis de materias primas y semiconductores, que alargó los plazos de entrega hasta periodos cercanos al año, posibilitando que el alquiler fuera una opción rentable tanto en términos económicos como de disponibilidad de vehículos. También ha influido positivamente en el incremento de la demanda de alquileres “la tendencia que demandan las grandes flotas hacia una total despreocupación respecto al vehículo alquilado con todo incluido, que facilita enormemente su labor”, nos explica Héctor Agueda.

Actualmente, tras tan sólo dos años de andadura, su flota de alquiler de Rentatruck está compuesta por 21 semirremolques, principalmente adquiridos a Schmitz Cargobull y Lecitrailer, repartidos entre furgones paqueteros, tauliner y semitauliner con trampilla, portacontenedores y, próximamente como parte de un nuevo proyecto a corto plazo, se completará con vehículos frigoríficos. El ámbito de actuación de Rentatruck es a

■ **Uno de los pilares sobre los que se sustenta Rentatruck es su flexibilidad y su vocación de satisfacer cualquier demanda de transporte que necesite su cliente**

La Comunidad de Madrid

- ▶ Aunque su fundador Héctor Agueda reconoce que sus preferencias territoriales se encuentran más cercanas a la provincia andaluza de Málaga que al centro de la Península, su ascendencia madrileña y la trayectoria de ambas empresas han hecho de la Comunidad de Madrid el cuartel general de sus operaciones, privilegiadas además por su situación geográfica en el centro de España que facilitan la actividad tanto de transporte como de alquiler.
- ▶ Tanto Aguedatrans como Rentatruck comparten instalaciones en la localidad madrileña de Camarma de Esteruelas, donde cuentan con unas instalaciones de casi 1500 metros cuadrados de taller donde se realizan las reparaciones y mantenimientos, perfectamente provistas de herramientas y equipos preparados y homologados para el mantenimiento de flotas, junto a una campa situada en la cercana localidad de Alovera, de unos 7000 metros cuadrados de superficie, con capacidad para unos 200 vehículos, que sirve de aparcamiento para los vehículos de ambas empresas.



nivel nacional, pero por el momento su punto fuerte se encuentra sobre todo en la Comunidad de Madrid. Rentatruck dispone de una oferta de todo tipo de alquileres todo incluido, aunque por problemas de rentabilidad el alquiler mínimo son 3 meses, aunque los contratos de alquileres más habituales suelen ser los de un año prorrogables. Al ser un servicio completo, todos los vehículos disponen de mantenimiento y asistencia en carretera. Incluso en esta área, se percibe el impulso emprendedor de su gerente, ya que también están embarcados en un proyecto a corto plazo para ofrecer un servicio de vehículo de sustitución en caso de avería, que estará en marcha en pocos meses. Uno de los pilares sobre los que se sustenta Renta-

>



La principal opción de futuro de Rentatruck pasa por su ampliación de negocio y flota hacia nuevos segmentos del sector industrial

truck es su flexibilidad y su vocación de satisfacer cualquier demanda de transporte que necesite su cliente, ya que según Héctor Agueda, "El vehículo y servicio estrella es el que el cliente necesite, sin lugar a duda, nosotros adaptamos a ellos, al final para eso estamos y si por algún motivo no se pueden cubrir las necesidades al 100% pues se hace lo posible para satisfacer la demanda del momento

siempre mirando por las circunstancias actuales y lo que se precise. Hay que tener en cuenta que lo que se requiere hoy, no necesariamente es lo que se necesita mañana, de ahí que tengamos tanta variedad de vehículos". Como consecuencia de esta vocación de servicio, los contratos de alquiler se suelen sustanciar en las instalaciones madrileñas de la compañía, pero si el cliente lo demanda también es posible realizar la entrega del vehículo en las instalaciones del cliente. En el caso de contratos a largo plazo, incluso se entrega con la rotulación requerida por el cliente. Similar es el caso del mantenimiento incluido en el contrato de alquiler (que siempre es por desgaste o avería), que se realiza en la nave con la que la empresa cuenta en Camarma de Esteruelas, aunque también están abiertos a hacer

mantenimientos y revisiones en la sede del cliente mediante un furgón taller. Asimismo, recientemente han incorporado a la flota una góndola preparada completamente para cualquier tipo de asistencia, tanto para remolques como para cabezas tractoras.

FUTURO. El impulso emprendedor del fundador de Aguedatrans y Rentatruck no descansa, y Héctor Agueda está constantemente buscando fórmulas para ampliar sus negocios. Por ejemplo, en Aguedatrans están en una constante búsqueda de nuevos clientes que les permitan expandir su negocio, y fruto de esta búsqueda es una inminente ampliación de su flota con nuevos vehículos propulsados a gas, que se sumarían a los cuatro ya existentes, para satisfacer las necesidades de una de las grandes marcas del sector textil, que se encuentra actualmente embarcada en un proceso de reducción de la huella de carbono en todas sus actividades. Asimismo, en su agenda de expansión se encuentra la apertura de nuevas rutas de transporte que satisfagan las necesidades de futuros clientes. Otro de los proyectos a corto y medio plazo en ambas empresas, pero especialmente en Aguedatrans, es la introducción en las rutas fijas de los denominados duo-tráiler o megacamiones, debido a los beneficios que supone tanto desde el punto de vista de rentabilidad como medioambientalmente, al ser un solo vehículo el que contamina transportando el doble de carga. El plazo necesario para ponerlo en marcha sería de 3 meses, plazo necesario para producir el nexo de unión entre los dos remolques.

En cuanto a Rentatruck, su principal opción de futuro pasa por su ampliación de negocio y flota hacia nuevos segmentos del sector industrial, incorporando otros vehículos de alquiler como tractoras, furgonetas, etc. Igualmente, y dependiendo de la evolución de la empresa, ya contemplan la posibilidad de apertura de nuevas sedes para la empresa repartidas por toda la geografía nacional para incrementar la calidad de servicio a sus clientes, aunque por el momento, según reconocen su gerente, "es una posibilidad aún remota y sujeta a la evolución de la empresa".